

# C-3077/S-788T

## INSTALLATION TIP

***Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.***

The original cam sprocket (P/N 4448897) was redesigned by Chrysler. With a shorter hub, which required a thicker thrust plate. S-788T (P/N4778707) is a new kit that includes the thicker plate (P5393) and the redesigned cam sprocket (P5450). When installing this kit, the old thrust plate must be replaced with the new plate. Both components in this kit must be used together to avoid misalignment. Line up the arrows not the dots at T.D.C. in # 1 firing position.

## DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

***Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.***

La rueda dentada de leva original (Pieza número 4448897) fue rediseñada por Chrysler. Con un cubo más corto, que requería un plato de empuje más grueso. El S-788T (Pieza número 4778707) es un juego nuevo con la placa más gruesa (P5393) y la rueda dentada de leva rediseñada (P5450). Cuando se instala este juego, la antigua placa de empuje debe ser reemplazada con la nueva. Los dos componentes de este juego deben utilizarse juntos para evitar problemas de alineación. Alinee las flechas, no los puntos en el T.D.C.(\*) en la posición de encendido número 1.

## CONSEIL D'INSTALLATION

***Remarque : se reporter à un manuel d'installation pour obtenir des directives complètes. Les données techniques peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.***

Le pignon original de l'arbre à cames (n° de pièce 4448897) a été redessiné par Chrysler. Il est muni d'un moyeu plus court, lequel requiert une plaque de poussée plus épaisse. Le nouvel ensemble S-788T (n° de pièce 4778707) inclut cette plaque (P5393) ainsi que le pignon redessiné (P5450). Lors de son installation, on doit remplacer l'ancienne plaque par la nouvelle. Les deux composants de l'ensemble doivent être utilisés ensemble pour éviter le mauvais alignement. Aligner les flèches, et non le pointillé, au PMH de la première position d'allumage.